

INFORMACJA POKONTROLNA – BIULETYN INFORMACJI PUBLICZNEJ

1.	Temat kontroli	Zbadanie efektywności pracy policjantów ruchu drogowego w zakresie czasu reakcji na zdarzenie.
2.	Podstawa prawna kontroli	Ustawa z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej.
3.	Tryb kontroli	uproszczony
4.	Termin kontroli	01.04.-07.07.2025 r.
5.	Jednostka/komórka kontrolowana	KPP w Rykach
6.	Zakres kontroli	1. Organizacja funkcjonowania Wydziału Ruchu Drogowego KPP w Rykach: – stan etatowy i wakat; – posiadanie przez funkcjonariuszy danej komórki ruchu drogowego przeszkolenia w zakresie ruchu drogowego (zgłoszenie zapotrzebowania na przeszkolenie funkcjonariuszy, którzy nie posiadają przeszkolenia); 2. Obsługa zdarzeń drogowych i czas reakcji na zdarzenie: – miejsce zaistnienia kolizji, wypadku drogowego oraz obsługi interwencji przez patrol ruchu drogowego z podziałem na obszar miejski i wiejski; – rodzaj patrolu (patrol ruchu drogowego, patrol mieszany, zmotoryzowany); – liczba przejechanych kilometrów do miejsca zdarzenia przez patrol ruchu drogowego; – czas reakcji na zdarzenie od przejęcia przez jednostkę organizacyjną Policji zgłoszenia z WCPR do podjęcia kolizji, wypadku drogowego i interwencji przez patrol ruchu drogowego lub inny patrol Policji, a następnie patrol ruchu drogowego; – czas obsługi kolizji, wypadku drogowego lub interwencji od momentu podjęcia czynności przez dany patrol ruchu drogowego do ich zakończenia oraz łączny czas od momentu przejęcia w SWD Policji przez daną jednostkę zgłoszenia z WCPR do zakończenia obsługi zdarzenia; – charakter obsługiwanych zdarzeń (wypadek, kolizja, interwencja, bez interwencji własnych); – posiadanie przeszkolenia specjalistycznego w zakresie ruchu drogowego przez funkcjonariuszy wchodzących w skład patrolu; – rodzaj wykonywanych czynności służbowych związanych z obsługą przez patrol ruchu drogowego kolizji, wypadku drogowego lub interwencji oraz sposób udokumentowania przeprowadzonych czynności; – liczba wszystkich zdarzeń oraz interwencji w służbie, które obsługiwał patrol ruchu drogowego; – dobową liczbę wszystkich patroli do obsługi zdarzeń w jednostce; – średniodobową liczbę służb ośmiogodzinnych policjantów ruchu drogowego kierowanych do służby na drodze. 3. Prawidłowość dokumentowania w SWD Policji czynności związanych z obsługą kolizji, wypadków drogowych i interwencji dot. ruchu drogowego. 4. Sposób sprawowania nadzoru w zakresie zachowania czasu reakcji na zdarzenie określone jako PILNE.

7.	Ocena kontrolowanej działalności	Zastosowano cenę opisową wskazując istotne elementy wpływające na ocenę.
8.	Ujawnione nieprawidłowości/uchybienia	Ujawniono, że czas reakcji na zdarzenie o priorytecie PILNE został przekroczony w trzech przypadkach (z 20 poddanych kontroli, z których 10 nadano priorytet PILNE). Na podstawie analizy zgromadzonego materiału uznano, że ujawnione przekroczenia w zakresie czasu reakcji na zdarzenie było to spowodowane czynnikami niezależnymi od funkcjonariuszy i nie wynikały z niewłaściwego działania lub zaniedbania obowiązków. Powyższe przypadki nie wpłynęły negatywnie na osiągnięcie przez jednostkę oczekiwanego progu satysfakcji w zakresie czasu reakcji na zdarzenie o priorytecie PILNE.
9.	Wnioski i zalecenia pokontrolne	Nie formułowano zaleceń lub wniosków.