

INFORMACJA POKONTROLNA – BIULETYN INFORMACJI PUBLICZNEJ

1.	Temat kontroli	Wyjaśnienie informacji o nieprawidłowościach w lotnictwie policyjnym.
2.	Podstawa prawna kontroli	Zarządzenie nr 5 Komendanta Głównego Policji z 26 stycznia 2024 r. w sprawie realizacji kontroli wewnętrznej oraz zasad koordynacji działalności kontrolnej w Policji.
3.	Tryb kontroli	Uproszczona
4.	Termin kontroli	8 kwietnia – 24 maja 2024 r., 5 – 21 czerwca 2024 r., 1 – 19 lipca 2024 r.
5.	Jednostka/komórka kontrolowana	Główny Sztab Policji Komendy Głównej Policji
6.	Zakres kontroli	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uszkodzenie statków powietrznych. 2. Prawidłowość wyliczenia dodatku lotniczego. 3. Szkolenie personelu lotniczego. 4. Roczne naloty pilotów. 5. Prawidłowość rozdysponowania floty śmigłowców. 6. Infrastruktura lotnictwa policyjnego. 7. Finansowanie lotnictwa policyjnego. Kontrolą objęto okres od 1.01.2019 r. do 8.04.2024 r.
7.	Ocena kontrolowanej działalności	Pozytywna pomimo stwierdzonych nieprawidłowości.
8.	Ujawnione nieprawidłowości/uchybień	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brak należytego i rzetelnego sporządzenia dokumentacji dot. Polecenia Wykonania Lotu do Planowej Tabeli Lotów . 2. Niewystąpienie przez Dyrektora GSP KGP z wnioskami personalnymi o zmniejszenie dodatku lotniczego, skutkującymi nadpłatą w kwocie 2.506,40 zł dwóm funkcjonariuszom ZLP GSP KGP. 3. Nierzetelne sporządzenie dokumentacji dot. wniosków personalnych w sprawie ustalania prawa do dodatków lotniczych. 4. Niewłaściwe przeliczenie czasu rejestrowanego przez urządzenie nawigacyjne w formacie UTC na czas

		lokalny.
9.	Wnioski i zalecenia pokontrolne	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wspólnie z Dyrektorem Biura Kadr i Organizacji Policji podjąć działania w celu wyeliminowania z obrotu prawnego wadliwych rozkazów personalnych wskazanych w sprawozdaniu z kontroli. 2. Przeprowadzić szkolenie funkcjonariuszy i pracowników realizujących poszczególne czynności z zakresu spraw osobowych dotyczących ustalania prawa do dodatków lotniczych. 3. Zobowiązać osoby odpowiedzialne za realizację poszczególnych czynności dotyczących wniosków personalnych w sprawie ustalania prawa do dodatków lotniczych pilotom i mechanikom Zarządu Lotnictwa Policji GSP KGP, do dochowania należytej staranności w zakresie weryfikacji spełnienia przesłanek determinujących uzyskanie, utratę, zmniejszenie, zwiększenie bądź zachowanie tego prawa. 4. Podjąć działania, które umożliwią jak najszybsze przekazanie statków powietrznych typu Bell-407 GXi do poszczególnych Sekcji Lotnictwa Policji funkcjonujących w Komendach Wojewódzkich Policji. 5. Zintensyfikować działania mające na celu uzupełnienie wakujących stanowisk w Zarządzie Lotnictwa Policji GSP KGP. 6. Dołączać do wniosków personalnych w sprawie dodatków lotniczych, dokumenty potwierdzające spełnienie przesłanek przyznania/zmiany dodatków lotniczych.