

## INFORMACJA POKONTROLNA – BIULETYN INFORMACJI PUBLICZNEJ

<b>1.</b>	<b>Temat kontroli</b>	<b>Wyjaśnienie informacji o nieprawidłowościach w lotnictwie policyjnym.</b>
<b>2.</b>	<b>Podstawa prawna kontroli</b>	Ustawa z dnia 15.07.2011 r. o kontroli w administracji rządowej.
<b>3.</b>	<b>Tryb kontroli</b>	Uproszczony
<b>4.</b>	<b>Termin kontroli</b>	8 – 19 kwietnia 2024 r.
<b>5.</b>	<b>Jednostka/komórka kontrolowana</b>	Komenda Wojewódzka Policji w Szczecinie
<b>6.</b>	<b>Zakres kontroli</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Uszkodzenia statków powietrznych.</li> <li>2. Prawidłowość wyliczenia dodatku lotniczego.</li> <li>3. Szkolenie personelu lotniczego.</li> <li>4. Roczne naloty pilotów.</li> <li>5. Infrastruktura lotnictwa policyjnego.</li> <li>6. Finasowanie lotnictwa policyjnego.</li> </ol> <p style="margin-left: 20px;">Kontrolą objęto okres od 01.01.2019 r. do 08.04.2024 r</p>
<b>7.</b>	<b>Ocena kontrolowanej działalności</b>	Pozytywna pomimo stwierdzonych nieprawidłowości.
<b>8.</b>	<b>Ujawnione nieprawidłowości/uchybień</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Niewłaściwa interpretacja przepisów dotyczących przyznawania jednorazowo dodatku lotniczego.</li> <li>2. Niewłaściwa interpretacja przepisów dotyczących podwyższania dodatków lotniczych.</li> <li>3. Liczba nalotów niezgodna z obowiązującymi przepisami, z uwagi na m.in., niesprawny śmigłowiec.</li> <li>4. Niezrealizowanie kontroli umiejętności praktycznych w celu przedłużenia ważności uprawnień, co było spowodowane problemami związanymi z brakiem sprawnego statku powietrznego będącego na wyposażeniu sekcji i niezależne od personelu lotniczego, jak i przełożonych SLP KWP w Szczecinie.</li> </ol>
<b>5.</b>	<b>Wnioski i zalecenia pokontrolne</b>	<p>Polecono Komendantowi Wojewódzkiemu Policji w Szczecinie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stosowania właściwej interpretacji obowiązujących przepisów w zakresie przyznawania jednorazowego dodatku</li> </ul>

		<p>lotniczego,</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- weryfikowania zasadności występowania z wnioskami o podwyższanie dodatków lotniczych oraz właściwego ustalania ich wysokości, zgodnie z obowiązującymi przepisami,</li><li>- spowodowanie bieżącego monitorowania i realizacji pozostałych działań naprawczych i korygujących, posiadanego na stanie śmigłowca.</li></ul>
--	--	--