

Decyzja nr...8...../20
Dyrektora Głównego Sztabu Policji Komendy Głównej Policji

z dnia2020.-10-08 2020 r.

zmieniająca decyzję w sprawie szczegółowej struktury organizacyjnej i schematu organizacyjnego Głównego Sztabu Policji Komendy Głównej Policji, podziału zadań między dyrektorem a jego zastępcą oraz katalogu zadań komórek organizacyjnych

Na podstawie § 12 ust. 1 zarządzenia nr 2 Komendanta Głównego Policji z dnia 1 kwietnia 2016 r. w sprawie regulaminu Komendy Głównej Policji (Dz. Urz. KGP poz. 13, z późn. zm.¹⁾) postanawia się, co następuje:

§ 1. W decyzji nr 7 Dyrektora Głównego Sztabu Policji Komendy Głównej Policji z dnia 18 kwietnia 2016 r. w sprawie w sprawie w szczególności struktury organizacyjnej i schematu organizacyjnego Głównego Sztabu Policji Komendy Głównej Policji, podziału zadań między dyrektorem a jego zastępcą oraz katalogu zadań komórek organizacyjnych, zmienionej decyzją nr 8/17 z dnia 31 marca 2017 r., decyzją nr 13/17 z dnia 30 czerwca 2017 r., decyzją nr 17/18 z dnia 5 czerwca 2018 r., decyzją nr 22/18 z dnia 13 sierpnia 2018 r. oraz decyzją nr 9/19 z dnia 26 kwietnia 2019 r., wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 1 w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:
 - „2) Zarząd Lotnictwa Policji, w skład którego wchodzi:
 - a) Wydział Operacji Lotniczych, w skład którego wchodzi:
 - Sekcja Pilotów,
 - Zespół Nadzoru Operacji Lotniczych,
 - b) Wydział Szkolenia Lotniczego,
 - c) Wydział Techniki Lotniczej, w skład którego wchodzi:
 - Sekcja Obsługi Technicznej,
 - Sekcja Obsługi Hangarowej,
 - d) Sekcja Nadzoru Techniki Lotniczej,
 - e) Jednoosobowe Stanowisko do spraw Bezpieczeństwa Lotów Lotnictwa Policji,
 - f) Jednoosobowe Stanowisko do spraw Jakości Lotnictwa Policji.
- 2) § 4 otrzymuje brzmienie:
 - „§ 4. W Zarządzie Lotnictwa Policji:
 1. w Wydziale Operacji Lotniczych do zadań:
 - a) Sekcji Pilotów należy w szczególności:
 - bezpieczne i ekonomiczne wykonywanie zadań operacyjno-lotniczych w ramach wsparcia działań realizowanych przez inne służby Policji z zachowaniem wymagań państwowego nadzoru lotniczego oraz standardów obowiązujących w Lotnictwie Policji,
 - utrzymywanie i podnoszenie kwalifikacji oraz uprawnień personelu lotniczego,
 - utrzymywanie personelu latającego w pełnej dyspozycyjności do wykonywania zadań operacyjno-lotniczych,

¹⁾ Zmiany wymienionego zarządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. KGP z 2016 r. poz. 69, z 2017 r. poz. 44, z 2018 r. poz. 2, 106 i 126, z 2019 r. poz. 105 i 126 oraz z 2020 r. poz. 16.

- współpraca z jednostkami ratownictwa wysokościowego Państwowej Straży Pożarnej i Straży Granicznej w celu doskonalenia metod współdziałania oraz wdrażania nowych technik w prowadzonej działalności lotniczej,
- realizowanie zadań korygujących wynikających z wewnętrznych audytów jakości.

b) Zespołu Nadzoru Operacji Lotniczych należy w szczególności:

- nadzór nad przestrzeganiem procedur operacyjnych w zakresie wykonywania zadań lotniczych przez Lotnictwo Policji,
- nadzorowanie kwalifikacji personelu lotniczego Lotnictwa Policji,
- analizowanie i dystrybucja dokumentów normujących działalność operacyjną Lotnictwa Policji,
- planowanie i koordynowanie udziału sił i środków Lotnictwa Policji w akcjach i operacjach policyjnych,
- podejmowanie inicjatyw organizacyjno-prawnych mających wpływ na właściwą realizację zadań lotniczych,
- współpraca z właściwymi służbami lotniczymi oraz innymi podmiotami realizującymi zadania w służbie ochrony bezpieczeństwa i porządku publicznego,
- określanie założeń budżetu Lotnictwa Policji,
- zgłaszanie potrzeb materiałowych w zakresie realizacji operacji policyjnych,
- prowadzenie obsługi kadrowej Zarządu Lotnictwa Policji,
- sprawdzanie i analizowanie pod względem merytorycznym dokumentów finansowych i potwierdzanie ich realizacji,
- współudział w przeprowadzaniu ocen i audytów w komórkach organizacyjnych Lotnictwa Policji,
- utrzymywanie personelu latającego w pełnej dyspozycyjności do wykonywania zadań operacyjno-lotniczych.

2. do zadań Wydziału Szkolenia Lotniczego należy w szczególności:

- a) licencjonowanie oraz egzaminowanie personelu latającego,
- b) planowanie, organizowanie oraz nadzór merytoryczny nad szkoleniem lotniczym personelu latającego Lotnictwa Policji w celu nadania, przedłużenia, lub wznowienia kwalifikacji lotniczych,
- c) opracowywanie i ciągłe udoskonalanie taktyki dla nowych statków powietrznych,
- d) opracowywanie dokumentów określających zasady szkolenia lotniczego oraz nadzór merytoryczny i kontrola nad ich realizacją w Lotnictwie Policji, w tym szkoleń na poszczególne typy śmigłowców,
- e) współpraca z jednostkami organizacyjnymi Policji w organizacji szkoleń z wykorzystaniem statków powietrznych Lotnictwa Policji,
- f) monitorowanie stanu prawnego w zakresie szkolenia oraz kwalifikacji lotniczych,
- g) wnioskowanie o nadawanie uprawnień personelowi lotniczemu Lotnictwa Policji,
- h) współudział w przeprowadzaniu ocen i audytów w komórkach organizacyjnych Lotnictwa Policji,
- i) nadzór nad zabezpieczeniem wysokościowo ratowniczym oraz w porozumieniu z inspektorem Bezpieczeństwa Lotów nad obiektywną kontrolą lotów,
- j) prowadzenie ewidencji i analiz materiałów z obiektywnej kontroli lotów,
- k) planowanie i zakup szkoleń koniecznych do funkcjonowania Lotnictwa Policji,
- l) utrzymywanie personelu latającego w pełnej dyspozycyjności do wykonywania zadań operacyjno-lotniczych.

3. w Wydziale Techniki Lotniczej do zadań:

a) Sekcji Obsługi Technicznej należy w szczególności:

- organizowanie i wykonywanie obsług liniowych i specjalnych na śmigłowcach Wydziału Techniki Lotniczej,
- planowanie i zgłaszanie potrzeb materiałowych w zakresie zabezpieczenia technicznego obsługiwanych śmigłowców przez wydział,
- wykonywanie napraw sprzętu lotniczego Lotnictwa Policji w zakresie dopuszczalnym dla użytkownika,
- szkolenie personelu technicznego w zakresie właściwości merytorycznej sekcji,
- utrzymywanie i podnoszenie kwalifikacji oraz uprawnień personelu technicznego,
- utrzymywanie w legalizacji posiadanej aparatury i narzędzi kontrolno-pomiarowych,
- aktualizowanie obowiązującej dokumentacji technicznej,
- prowadzenie ewidencji wykonawczej realizowanych czynności lotniczych,
- prowadzenie zapisów ciągłej zdatności do lotu śmigłowców Wydziału Techniki Lotniczej,
- prowadzenie ewidencji pomocniczej rzeczowych składników majątku,
- utrzymywanie personelu lotniczego w pełnej dyspozycyjności do wykonywania zadań operacyjno-lotniczych.

b) Sekcji Obsługi Hangarowej należy w szczególności:

- organizowanie i wykonywanie obsług hangarowych i specjalnych na śmigłowcach Lotnictwa Policji,
- planowanie i zgłaszanie potrzeb materiałowych w zakresie zabezpieczenia technicznego obsługiwanych śmigłowców Lotnictwa Policji,
- wykonywanie napraw sprzętu lotniczego Lotnictwa Policji w zakresie dopuszczalnym dla użytkownika,
- udzielanie wsparcia technicznego komórkom organizacyjnym Lotnictwa Policji, w zakresie bieżącej obsługi śmigłowców,
- utrzymywanie w legalizacji posiadanej aparatury i narzędzi kontrolno-pomiarowych,
- aktualizowanie obowiązującej dokumentacji technicznej,
- prowadzenie ewidencji wykonawczej realizowanych czynności lotniczych,
- prowadzenie zapisów ciągłej zdatności do lotu śmigłowców Wydziału Techniki Lotniczej,
- prowadzenie ewidencji pomocniczej rzeczowych składników majątku,
- utrzymywanie personelu lotniczego w pełnej dyspozycyjności do wykonywania zadań operacyjno-lotniczych.

4. do zadań Sekcji Nadzoru Techniki Lotniczej należy w szczególności:

- a) nadzór nad zdatnością policyjnych statków powietrznych i innego sprzętu lotniczego do lotu w procesie jego eksploatacji, prób i napraw,
- b) normowanie zasad eksploatacji policyjnych statków powietrznych,
- c) planowanie, organizowanie oraz nadzór merytoryczny nad szkoleniem lotniczym personelu technicznego Lotnictwa Policji,

- d) nadzór nad aktualizacją dokumentacji technicznej policyjnych statków powietrznych mających bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo lotów, a w szczególności:
 - Instrukcji Użytkowania w Locie,
 - Instrukcji Obsługi Technicznej,
 - Biuletynów Alarmowych i Eksploatacyjnych,
 - dyrektyw, telegramów i innych wytycznych działań profilaktycznych,
 - e) monitorowanie zmian przepisów normujących eksploatację statków powietrznych lotnictwa cywilnego i lotnictwa państwowego,
 - f) współpraca z cywilnymi organami nadzoru lotniczego i innymi służbami lotnictwa państwowego w zakresie normowania zasad eksploatacji techniki lotniczej,
 - g) udział w pracach komisji badania wypadków lotniczych lotnictwa państwowego,
 - h) zgłaszanie sprzętu lotniczego Policji do rejestru statków powietrznych lotnictwa służb porządku publicznego oraz wszelkich zmian w tym zakresie,
 - i) współudział w przeprowadzaniu ocen i audytów w komórkach organizacyjnych Lotnictwa Policji.
 - j) utrzymywanie personelu w pełnej dyspozycyjności do wykonywania zadań operacyjno-lotniczych.
5. do zadań Jednoosobowego Stanowiska do spraw Bezpieczeństwa Lotów Lotnictwa Policji należy w szczególności:
- a) wykrywanie i przewidywanie zagrożeń bezpieczeństwa lotów, ocena ryzyka i opracowywanie działań profilaktycznych,
 - b) prowadzenie i nadzór nad działalnością profilaktyczną w zakresie bezpieczeństwa lotów,
 - c) proponowanie kierownikom komórek organizacyjnych Lotnictwa Policji działań likwidujących lub zmniejszających ryzyko podczas wykonywania zadań lotniczych,
 - d) systematyczne zbieranie oraz analizowanie informacji o zdarzeniach lotniczych i zagrożeniach, ich opracowywanie, racjonalne wykorzystywanie i archiwizowanie,
 - e) utrzymanie wśród całego personelu lotniczego Lotnictwa Policji wysokiego poziomu świadomości wystąpienia zagrożeń bezpieczeństwa lotów,
 - f) kierowanie badaniami zdarzeń lotniczych i nadzór nad nimi zgodnie z posiadanymi kompetencjami,
 - g) wymiana informacji o zdarzeniach lotniczych,
 - h) udział w pracach komisji badania wypadków lotniczych lotnictwa państwowego,
 - i) opracowywanie corocznych ocen stanu bezpieczeństwa lotów w Lotnictwie Policji,
 - j) współudział w przeprowadzaniu ocen i audytów w komórkach organizacyjnych Lotnictwa Policji.
 - k) utrzymywanie pełnej dyspozycyjności do wykonywania zadań operacyjno-lotniczych.
6. do zadań Jednoosobowego Stanowiska do spraw Jakości Lotnictwa Policji należy w szczególności:
- a) nadzór nad prowadzeniem prawidłowej Polityki Jakości na rzecz Bezpieczeństwa Lotniczego w działalności lotniczej prowadzonej w komórkach organizacyjnych Lotnictwa Policji,

- b) opracowywanie „Planu Jakości Lotnictwa Policji” i „Planu Wewnętrznych Audytów Jakości w Lotnictwie Policji” oraz nadzór nad ich wprowadzaniem i wykonywaniem,
 - c) sprawdzanie, w ramach realizacji audytów, prawidłowości prowadzonych działań lotniczych, obsługi sprzętu i szkolenia lotniczego oraz ich zgodności z wymogami Urzędu Lotnictwa Cywilnego w obrębie nadanych certyfikatów,
 - d) nadzór nad terminową realizacją audytowania procesów zapewnienia jakości,
 - e) nadzór nad realizacją działań korygujących i naprawczych wynikających z wewnętrznych audytów jakości,
 - f) bezpośrednie reprezentowanie Lotnictwa Policji w kontaktach z Urzędem Lotnictwa Cywilnego w zakresie zapewnienia i zachowania norm bezpieczeństwa i jakości w obszarze obsługowym oraz zarządzania ciągłą zdadnością do lotu,
 - g) współpraca z nadzorami lotniczymi producentów statków powietrznych i ich podzespołów,
 - h) osiąganie i stałe utrzymywanie zgodności prowadzonej działalności obsługowej z obowiązującymi przepisami,
 - i) nadzór nad realizacją polityki jakości związanej z wykonaniem obsługi technicznej statków powietrznych eksploatowanych w Lotnictwie Policji,
 - j) monitorowanie zmian w przepisach lotniczych i wprowadzanie ich w dokumentacji,
 - k) kształtowanie pełnej świadomości personelu lotniczego w zakresie konieczności zgłaszania błędów i incydentów związanych z działalnością lotniczą,
 - l) współdziałanie w przeprowadzaniu ocen i audytów w komórkach organizacyjnych Lotnictwa Policji.
 - m) utrzymywanie pełnej dyspozycyjności do wykonywania zadań operacyjno-lotniczych.
- 3) załącznik do decyzji otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej decyzji.

§ 2. Decyzja wchodzi w życie z dniem podpisania.

**Dyrektor
Głównego Sztabu Policji
Komendy Głównej Policji**

insp. Maciej Nestoruk

UZASADNIENIE

Opracowanie projektu nowelizacji decyzji nr 7 Dyrektora Głównego Sztabu Policji Komendy Głównej Policji z dnia 18 kwietnia 2016 r. w *sprawie szczegółowej struktury organizacyjnej i schematu organizacyjnego Głównego Sztabu Policji Komendy Głównej Policji, podziału zadań między dyrektorem a jego zastępcami oraz katalogu zadań komórek organizacyjnych* wynika z konieczności dostosowania postanowień decyzji do wprowadzonych, rozkazem organizacyjnym nr 14 Komendanta Głównego Policji z dnia 10 lipca 2020 r. – zmian organizacyjno-etatowych w strukturze organizacyjnej Zarządu Lotnictwa Policji Głównego Sztabu Policji KGP.

W wyniku zmian organizacyjnych utworzone zostały: Wydział Szkolenia Lotniczego oraz Sekcja Nadzoru Operacji Lotniczych. Ponadto zmieniono nazwę Zespołu Operacji Lotniczych na Zespół Nadzoru Operacji Lotniczych. Zlikwidowany został natomiast Zespół Szkolenia Lotniczego, a w Wydziale Techniki Lotniczej Zespół Techniki Lotniczej.

Wejście w życie decyzji nie powoduje skutków finansowych w budżecie Komendy Głównej Policji.