

Łódź dn. 27. 02. 2020.

adres mail: [REDACTED]

WYDZIAŁ SKARG I WNIOSEKÓW
BIURO KONTROLI KGP

Wpłynęło dn.2020-02-27.....

L.dz. Is- 3090/20/25

Pan generalny inspektor
dr Jarosław Szymczyk
Komendant Główny Policji
ul. Puławska 148/15
02-514 Warszawa

KANCELARIA BIURA KONTROLI KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI	
Wpłynęło dnia	2020-02-27
Nr	10-2/20/2020
Za	2

Petycja

Postuluję by na jednej ze stron internetowych Komendy Głównej Policji utworzyć zakładkę „Ruch drogowy – jednolita interpretacja przepisów” lub stworzyć nową stronę internetową poświęconą temu zagadnieniu.

Uprawniona komórka KGP umieszczałaby na tej stronie jednolitą interpretację przepisów prawa o ruchu drogowym. Interpretacja ta powinna być obowiązująca dla wszystkich funkcjonariuszy policji i dostępna dla wszystkich obywateli naszego kraju.

Uzasadnienie petycji

Bezpieczeństwo w ruchu drogowym polega nie tylko na przestrzeganiu właściwych przepisów ale w pierwszej kolejności na ich poprawnej interpretacji. Trudno przestrzegać prawa, którego się nie rozumie lub rozumie się go opacznie.

W internecie krąży wiele sprzecznych opinii na temat jak powinni zachować się kierowcy na drodze publicznej. Są to nie tylko opinie ludzi, którzy być może nie mają nawet prawa jazdy ale również ludzi, których można uznać za ekspertów.

Przedstawiam konkretny przykład czyli przejazd przez skrzyżowanie typu **X** oznaczone znakiem drogowym **T- 6a**.

Pan [REDACTED], dyrektor [REDACTED] w Krakowie prezentuje pogląd, że wjeżdżając na to skrzyżowanie drogą z pierwszeństwem przejazdu, należy:

A/ włączyć lewy kierunkowskaz przed skrętem w lewo czyli w sytuacji gdy pozostajemy na drodze z pierwszeństwem.

B/ nie włączać żadnego kierunkowskazu przy kontynuowaniu jazdy na wprost czyli zjazdu w drogę podporządkowaną, leżącą na przedłużeniu drogi którą wjechaliśmy na skrzyżowanie.

Pan [REDACTED] prezentuje pogląd dokładnie odwrotny. Jego zdaniem w sytuacji **A/** nie należy włączać kierunkowskazu, natomiast w sytuacji **B/** należy włączyć prawy kierunkowskaz.

Zarówno pan [REDACTED] jak i pan [REDACTED] mają swoich zwolenników i przeciwników.

Stosowanie jednocześnie (przez różnych kierowców) obu interpretacji powoduje spadek bezpieczeństwa przy przekraczaniu skrzyżowania z łamanym pierwszeństwem.

Opisałem tylko jeden przykład a przeciwstawnych interpretacji przepisów jest wiele, choćby dotyczących ruchu na rondzie czy zalegalizowanej niedawno jazdy na suwak.

Realizacja w/w petycji byłaby dobrym działaniem w ramach prewencji ruchu drogowego.

z wyrazami szacunku

A black rectangular redaction mark covering the signature of the author.