



41-200 Sosnowiec, skr. poczt. 272, zarzad@vector-24.pl

Sosnowiec, 09 czerwca 2019

**FUNDACJA NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO Vector-24.pl**
41-200 Sosnowiec, skr. 272
Regon: 382355201, NIP: 6443547189
KRS: 0000764231
vector-24.pl zarzad@vector-24.pl

Szanowny Pan

gen. insp. dr Jarosław Szymczyk

Komendant Główny Policji

ul. Puławska 148/15
02-514 Warszawa

WYDZIAŁ SKARG I WNIOSEKÓW
BIURA KONTROLI KGP

10.07.2019

Wpłynęło dn.

L.dz. Is- 9100/19/PN/28

KANCELARIA BIURA KONTROLI KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI	
Wpłynęło dnia	2019 -07- 09
Nr	Sp-6480/19
zat.	3/1/14

P E T Y C J A

w sprawie usuwania skutków zdarzeń drogowych

Działając na podstawie art. 2 ust. 1 oraz ust. 2 pkt. 1 i 2 ustawy o petycjach, składamy petycję w interesie publicznym w sprawie usuwania skutków zdarzeń drogowych (kolokwialnie: sprzątnania po kolizjach, wypadkach itp.) na drogach będących w zarządzie lub władaniu gmin.

Uprzejmie prosimy o skierowanie do wszystkich naczelników wydziałów ruchu drogowego komend policji w Polsce pisma wyjaśniającego zasady zgodnego z prawem usuwania skutków zdarzeń drogowych. Z posiadanych przez nas danych z całego kraju wynika, iż w tym obszarze mamy do czynienia z licznymi patologiami, które są niekiedy pogłębiane także przez niezgodne z prawem zachowania funkcjonariuszy „drogówki”.

Fundacja na Rzecz Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Vector-24.pl, realizując swoje cele statutowe, jako sygnatariusz Europejskiej Karty Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, podjęła zobowiązanie w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego - działanie na rzecz polepszenia standardów usuwania skutków zdarzeń drogowych na drogach będących w zarządzie lub we władaniu gmin w Polsce.

Od stycznia 2019 prowadzimy ogólnopolski proces monitoringu przedmiotowego problemu z jego interesariuszami, m.in. z Ministerstwem Infrastruktury, Ministerstwem Ochrony Środowiska, Komendą Główną PSP, jednostkami Straży Pożarnej, Krajową Radą Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (także Wojewódzką Radą Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Katowicach), Głównym Inspektoratem Ochrony Środowiska, Urzędem Ochrony Konkurencji i Konsumentów (także UOKiK w Katowicach), Krajową Radą Regionalnych Izb Obrachunkowych (także RIO w Katowicach).

Analizujemy umowy (oraz inne dokumenty), także praktykę funkcjonowania kilkudziesięciu gmin w Polsce, w zakresie realizacji obowiązku usuwania skutków zdarzeń drogowych. Zebraliśmy także dane w tym zakresie z wszystkich Wojewódzkich Funduszy Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Kancelaria Gabinetu
Komendanta Głównego Policji

Wpłynęło dn. 2019-07-09

L.dz. G-10048/19

Reagując na bieżąco przedstawiamy prezydentom, burmistrzom, zarządom dróg w gminach nasze rekomendacje w tej sprawie. Przygotowujemy ogólnopolski raport nt. działań gmin w tym obszarze, ze wskazaniem istniejących patologii w niektórych gminach. Obecnie pracujemy nad przygotowaniem propozycji niezbędnych zmian prawnych, we współpracy z zainteresowanymi posłami na Sejm R.P.

Z przykrością odnotowujemy, iż **niektórzy funkcjonariusze Wydziałów Ruchu Drogowego Policji w przedmiotowym obszarze nie działają zgodnie z prawem.** Mamy udokumentowany przypadek takich działań podjętych przez policjantów WRD KMP w Bytomiu, wystąpiliśmy w tej sprawie pismem z 13 maja br. (odpis w załączeniu) z petycją do Komendanta Wojewódzkiego Policji w Katowicach, jednakże jak dotąd bezskutecznie. Mamy niestety informacje o podobnych zachowaniach policjantów WRD w innych miastach, wynikających z tragicznie niskiego stanu świadomości społecznej w przedmiotowej sprawie.

Wobec powyższego uprzejmie prosimy Pana Komendanta o podjęcie działań informujących funkcjonariuszy policji drogowej o zgodnym z prawem usuwaniu skutków zdarzeń drogowych (sprzątaniu po kolizjach i wypadkach).

Następstwa zdarzenia drogowego (kolizji, wypadku itp.) w postaci obrażeń jego uczestników, w miarę możliwości są neutralizowane poprzez udzielenie odpowiedniej pomocy medycznej. Polska może pochwalić się dobrymi standardami świadczenia pomocy uczestnikom kolizji, ofiarom wypadków czy katastrof drogowych.

Następstwem zdarzenia drogowego jest też zanieczyszczenie powierzchni pasa drogowego różnymi substancjami. Przywrócenie bezpieczeństwa ruchu drogowego w miejscu zdarzenia wymaga jego właściwego oznakowania i prawidłowego usunięcia tych odpadów, zneutralizowania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych oraz przywrócenia nie tylko przejezdności, ale także normalnej szorstkości jezdni. Niestety, nasze standardy działania w tym zakresie nie są wystarczające.

Zgodnie z Kodeksem cywilnym sprawca zdarzenia drogowego odpowiada za wyrządzoną szkodę komunikacyjną. Zobowiązany jest też do usunięcia zanieczyszczeń będących jej następstwem. W praktyce obowiązki te materializują się poprzez działania odpowiednich podmiotów, których koszty ponoszone są z obowiązkowej polisy OC.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów, zanieczyszczenia powstałe w wyniku zdarzenia drogowego dzielą się na odpady niebezpieczne oraz odpady pozostałe, inne niż niebezpieczne. Skutkiem ogromnej większości zdarzeń drogowych są odpady inne niż niebezpieczne.

Zadaniem jednostek Straży Pożarnej jest przeprowadzenie akcji ratowniczo – gaśniczej oraz udrożnienie ruchu, jeśli akcja miała związek z zagrożeniem na drodze. W praktyce oznacza to, że strażacy „spychają” odpady z jezdni na pobocze drogi, aby umożliwić przejazd. Usuwają wycieki poprzez użycie odpowiedniego sorbentu, czasem także „splukują” jezdnię w celu zlikwidowania śliskości. Straż Pożarna ma obowiązek usuwania tylko odpadów niebezpiecznych

Następstwem zdecydowanej większości zdarzeń drogowych są jednak odpady „zwykłe”, zupełnie inne niż niebezpieczne. Jednostki Straży Pożarnej nie mają ani obowiązku ani możliwości zbierania i transportowania takich odpadów.

Zgodnie z przepisami oraz orzecznictwem sądów, obowiązek usunięcia skutków zdarzenia drogowego (sprzątania po kolizji, wypadku itp.) spoczywa na zarządcy drogi, w przypadku dróg gminnych obowiązek ten spoczywa na gminie.

W przypadku gdy sprawca zdarzenia drogowego nie zleca firmie sprzątającej usunięcia jego skutków (posprzątania), a przedstawiciel zarządcy drogi odmawia przybycia na miejsce zdarzenia drogowego w celu usunięcia jego następstw w postaci zanieczyszczenia drogi, grozi mu odpowiedzialność wynikająca z art. 72 Kodeksu wykroczeń w zw. z art. 20 ustawy o drogach publicznych – „Kto wbrew swemu obowiązkowi nie dokonuje odpowiedniego zabezpieczenia miejsca niebezpiecznego dla życia lub zdrowia człowieka, podlega karze aresztu albo grzywny”.

Sprzątnięcie odpadów pokolizyjnych powinno nastąpić bezpośrednio po zakończeniu działań ratowniczych oraz udokumentowaniu miejsca zdarzenia. Tego rodzaju czynności powinny być wykonywane przez profesjonalny podmiot (komunalny bądź inny), działający na zlecenie sprawcy danego zdarzenia, albo posiadający upoważnienie zarządcy drogi do działania w jego imieniu. W obu przypadkach koszty takich działań pokrywane są z polisy OC sprawcy, a gdy nie ma możliwości jego ustalenia – przez Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Przystępująca do pracy na drodze firma sprzątająca powinna dysponować odpowiednio oznakowanym i wyposażonym pojazdem, używającym ostrzegawczych świateł błyskowych. Firma musi być wpisana do ogólnopolskiego rejestru BDO (baza danych o odpadach). Pracownicy takiej firmy podczas pracy na drodze powinni być ubrani we właściwą odzież odblaskową. Jeśli istnieje taka potrzeba, powinni posiadać uprawnienia do kierowania ruchem. Miejsce ich pracy powinno być oznakowane co najmniej pachołkami drogowymi, w porze nocnej również flarami ostrzegawczymi.

Niezgodne z prawem jest pozostawianie odpadów pokolizyjnych bądź powypadkowych na miejscu zdarzenia lub w obrębie pasa drogowego. Niezgodne z prawem jest także nakazywanie sprzątnięcia odpadów po kolizji czy wypadku osobom bądź podmiotom nie spełniającym wymogów prawa, np. pracownikom pomocy drogowej.

Ufamy, że Pan Komendant zechce przesłać powyższe podstawowe informacje do wiadomości funkcjonariuszy Wydziałów Ruchu Drogowego Policji.

Jako organizacja pozarządowa działająca w interesie publicznym, której celem statutowym jest troska o bezpieczeństwo ruchu drogowego, wyrażamy przekonanie iż przyczyni się to do przywrócenia respektu wobec prawa w przedmiotowym obszarze.

Wyrażamy zgodę na upublicznienie danych osobowych, nazwy i danych Fundacji.

z wyrazami szacunku

WICEPREZES ZARZĄDU

Konrad Rupała

PREZES ZARZĄDU

Ryszard M. Zajac